



Wójt Gminy Wiązowna

ul. Lubelska 59, 05-462 Wiązowna
tel. 22 512 58 69 wew. 801
fax 22 512 58 58 wew. 801

j.budny@wiazowna.pl
www.wiazowna.pl

WPP.671.4,6.2015.SB/JL

Wiązowna, dnia 8 listopada 2016 r.

MP - Mosty Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30 – 703 Kraków

dotyczy: Opinii dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) – Kołbiel (początek obwodnicy) w odpowiedzi na pisma MP-MOSTY/296/P/DM/1/16-1/2309 i MP-MOSTY/296/P/DM/1/16-1/2321 z dn. 20.10.2016 r. (data wpływu 25.10.2016 r.)

W odpowiedzi na w/w pisma Wójt Gminy Wiązowna opiniuje pozytywnie część I i II inwestycji z zachowaniem następujących warunków:

Część I

1. Należy zapewnić włączenie ul. Krótkiej w Góraszce dz. 26 z utrzymaniem szerokości drogi gminnej wraz z chodnikiem i oświetleniem.
2. W Góraszce należy przedłużyć ekran akustyczny do km 4+446, tak jak po zachodniej stronie drogi S17. Zabudowania mieszkalne na dz. 85/4 i 85/5 nie są chronione przed hałasem, należy i zapewnić maksymalną możliwą wysokość ekranu.
3. Należy zaprojektować po wschodniej stronie drogi rondo symetryczne jak na terenie projektowanego Centrum Handlowego, żeby zapewnić płynność ruchu w obrębie węzła „Góraszka”. Obecne rozwiązanie może powodować sytuację, w której wjeżdżający na drogę S17 od strony południowej, skręcając w lewo muszą przepuścić skręcających w prawo.
4. Należy zaprojektować możliwość włączenia rowu przydrożnego w ul. Lubelskiej, przebiegającego po stronie wschodniej (brak naniesienia zakrytego kanału na mapach) w rejonie skrzyżowania ul. Polnej i ul. Lubelskiej po tej samej stronie - do przebudowywanego kanału Boryszewskiego. W projekcie budowlanym z maja 2015 r. węzła „Wiązowna I” autorstwa BPK „Eurostrada” Sp. z o.o., zakryty kanał na mapach jest widoczny. Umożliwi to włączenie projektowanej przez Gminę przebudowy ul. Polnej z rowem przydrożnym do istniejącego kanału, doprowadzonego do przebudowanego kanału Boryszewskiego.
5. Zjazd na drogę 2731W powiatową - brak oznaczenia nawierzchni w legendzie, należy zaprojektować nawierzchnię bitumiczną lub betonową.

Część II

6. Należy zaprojektować i wykonać zjazdy w pozostałe odcinki ul. Jasnej o szerokości wydzielonej drogi gminnej i nawierzchni takiej samej jak ul. Jasna.
7. Należy bezwzględnie zachować istniejące oświetlenie ul. Jasnej.
8. Należy zaprojektować i wykonać chodnik od ul. Wiązowskiej wzdłuż ul. Jasnej do istniejących zabudowań mieszkalnych.
9. Wykonać połączenie ul. Jasnej z ul. Wiązowską chodnikiem i ścieżką rowerową, z zachowaniem istniejącego wjazdu na stację benzynową.
10. Należy wykonać ekran akustyczny od strony ul. Jasnej – jak w koncepcji programowej autorstwa BPK „Eurostrada” Sp. z o.o. z marca 2014 r. wariant 3, rysunek nr Ze-4012/KP/D.03. Należy i zapewnić maksymalną możliwą wysokość ekranu.
11. Zjazd z łącznicy przy węźle „Wiązowna” w ul. Kwiatów Polskich należy zaprojektować jako włączenie drogi gminnej przewidzianej do poszerzenia, analogicznie jak ul. Nadrzeczna.

12. Należy wykonać chodnik od ronda do przystanku przy Nadrzeczej i od ul. Nadrzeczej do ul. Wąskiej z oświetleniem.
13. Należy zwiększyć promień skrętu z ul. Nadrzeczej do 12 m.
14. Należy przedłużyć ekran akustyczny o ok. 170 m od strony osiedla Kwiatowa do wlotu ul. Nadrzeczej i zapewnić maksymalną możliwą wysokość - jak w koncepcji programowej autorstwa WBP Zabrze Sp. z o.o. z marca 2014 r. wariant 3, rysunek nr Ze-4012/KP/D.03.
15. Odpowiednie wyprofilowanie drogi dojazdowej i zmniejszenie odległości do jezdni głównej umożliwi naszym zdaniem pozostawienie budynku mieszkalnego wielorodzinnego na km. 1 + 099.89. Budynek zamieszkały jest przez 19 lokatorów, bez praw własności; likwidacja miejsca zamieszkania powoduje bardzo trudną sytuację życiową.
16. Należy przedłużyć ekran akustyczny po stronie osiedla Radiówek do wiaduktu, zapewnić maksymalną możliwą wysokość.
17. Należy zapewnić chodnik od wyjścia z osiedla Radiówek przy nieczynnej oczyszczalni ścieków na działce nr 584/66 do wejścia na wiadukt z oświetleniem.
18. Należy zapewnić odpowiednie promienie skrętu i szerokości dróg dojazdowych dla autobusów przegubowych od wyjazdu z Radiówka w prawo do wiaduktu, w lewo na wiadukt i w lewo do projektowanego przystanku autobusowego.
19. Zjazd na drogę gminną, dz. 592 za osiedlem Radiówek – zgodnie z wydzieloną działką ewidencyjną a nie wyjeżdżonym śladem – min. 6 m jezdni i nawierzchnię bitumiczną lub betonową.
20. Zjazd z drogi dojazdowej od strony Lublina na ul. Mostów – należy zwiększyć promień skrętu do 12 m.

Uwagi ogólne

1. zjazdy na drogi gminne należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię bitumiczną lub betonową (są zwirowe) o szerokości jezdni min. 6 m. Zjazdy należy projektować zgodnie z wydzielonymi działkami ewidencyjnymi a nie wyjeżdżonym śladem.
2. w drogach dojazdowych należy zapewnić chodniki lub miejsce na chodniki. Należy poszerzyć pobocza (jest 75 cm) żeby w przyszłości można było zrobić chodniki; rowy wzdłuż dróg to uniemożliwiają.

W załączeniu przekazuję kserokopie pism złożonych do tut. Urzędu z uwagami do projektu budowy drogi S 17.

Szczegółowych informacji udziela Jolanta Lipska – podinspektor w Wydziale Planowania Przestrzennego tel. 22 512 58 17 email: j.lipska@wiazowna.pl

z poważaniem,

WÓJT
Janusz Budny

Wykonał *J. Lipska*
Sprawdził
Data 8.11.2016

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

2. STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

Urząd Gminy Wiązowna, ul. Lubelska 59

godziny pracy: pon. 08.00 – 17.00, wt. – czw. 08.00 – 16.00, pt. 08.00 – 15.00

NIP: 5320000234

Regon: 013268994

Bank Spółdzielczy w Otwocku

Nr konta: 54800100052003 002005920005