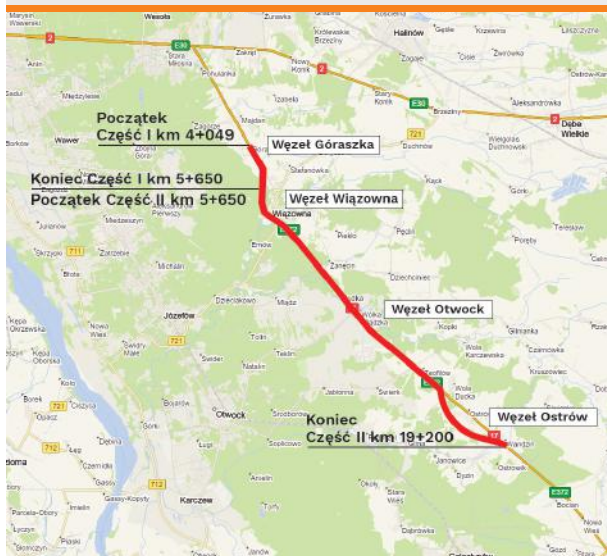


Parametry techniczne drogi

klasa techniczna	S (droga ekspresowa)
prędkość projektowa	Vp – 100 km/h
liczba pasów ruchu	
na odcinku od km 4+049 do km 8+313,93	2 x 3 x 3,5 m
od km 8+313,93 do km 8+453,93	odcinek przejściowy
na odcinku od km 8+453,93 do km 19+200	2 x 2 x 3,5 m
pas dzielący wraz z opaskami	
na odcinku od km 4+049 do km 8+313,93	5,0 m
od km 8+313,93 do km 8+453,93	odcinek przejściowy
na odcinku od km 8+453,93 do km 19+200	12,0 m
pas awaryjny	2,5 m
szerokość pobocza gruntowego	min 0,75 m
pochylenie poprzeczne	2,50 %
kategoria ruchu	KR7
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś



Uczestnicy projektu

www.s17-lubelska-kolbiel.pl

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20 – 075 Lublin

www.gddkia.gov.pl

 Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca

STRABAG Sp. z o.o. (Lider)
ul. Parzniewska 10, 05–800 Pruszków

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (Partner)
ul. Lipowa 5a, 52–200 Wrocław

www.strabag.pl

STRABAG

Biuro projektowe

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30–703 Kraków

www.mpmosty.pl

 **MP Mosty**

Biuro Inżyniera Kontraktu

MGGP S.A.
ul. 1 Maja 10, 05–340 Kołbiel

www.mggp.com.pl

MGGP
GRUPA MGGP


GDDKiA

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S17

od węzła Lubelska
do obwodnicy Kołbieli

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17
Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin

Odcinek: węzeł Lubelska (bez węzła) – Kołbiel
(początek obwodnicy) od ok. km 4+049 do ok. km
19+200 długości ok. 15,151 km

Wartość całkowita projektu
370 482 446, 43 zł

Cel projektu

- Budowa drogi ekspresowej z podziałem na dwie części:
 - część I km 4+049 – 5+650 (węzeł Góraszka);
 - część II km 5+650 – 19+200;w km 4+049 – 19+200
- Budowa czterech węzłów: węzeł Góraszka (dawniej Wiązowna I), węzeł Wiązowna (dawniej Wiązowna II), węzeł Otwock (dawniej Wólka Mładzka), węzeł Ostrów;
- Budowa dróg poprzecznych;
- Budowa dróg dojazdowych;
- Budowa obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty w ciągu drogi ekspresowej, kładka dla pieszych nad drogą ekspresową, tunel dla pieszych pod drogą ekspresową, przepusty dla zwierząt małych zespolone z ciekim, przepusty dla zwierząt małych (suche), przepusty dla płazów (suche));
- Rozbiórka obiektów inżynierskich;
- Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych (w tym: budynki mieszkalne, budynki handlowe, budynki magazynowe, wiaty, urządzenia reklamowe itp.);
- Budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty stanowiące przejścia dla zwierząt, przepusty melioracyjne).



Lokalizacja inwestycji

- Przebudowa cieków i rowów melioracyjnych umocnienie koryta rzeki Świder i Mieni, przebudowa drenażu rolniczego;
- Budowa odwodnienia drogi;
- Budowa urządzenia bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu;
- Budowa oświetlenia;
- Budowa zasilania Systemu Zarządzania Ruchem;
- Wykonanie koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem;
- Budowa kanału technologicznego;
- Budowa i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (urządzeń melioracji, sieci elektroenergetycznych (nN, SN, WN, NN), sieci teletechnicznych, sieci gazowych, sieci wodociągowych, sieci sanitarnych);
- Wycinka zieleni kolidującej z inwestycją;
- Nasadzenie roślinności ochronnej i ozdobnej.

Korzyści

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy ruchu tranzytowego jak i ruchu lokalnego w Gminie Wiązowna, Otwock (miasto) i Celestynów;
- Przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych;
- Skrócenie czasu podróży;
- Zapewnienie komfortu jazdy;
- Poprawa ogólnych standardów techniczno – funkcjonalnych regionalnego układu drogowego;
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu kołowego;
- Ułatwienie i przyspieszenie restrukturyzacji regionu;
- Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu;
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu, oraz poprawa warunków środowiska w korytarzach transportowych.

Okres realizacji kontraktu
Data podpisania umowy: 27.01.2016 r.
Planowany termin zakończenia inwestycji: maj 2019 r.

