

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 270839W UL. WIEJSKIEJ WRAZ Z ODCINKAMI DOJAZDÓW
ADRES INWESTYCJI : RZAKTA W GMINIE WIĄZOWNA
INWESTOR : GMINA WIĄZOWNA
ADRES INWESTORA : ul. Lubelska 59, 05-462 Wiązowna
ETAP: : ETAP - 2: odcinki ul. Wiejska str. zachodnia, ul. Popławska, ul. Półko bez skrzyżowania

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 01.2019

WYKONAWCA :



Data opracowania
01.2019



"MM-Projekt"
Projektowanie i Konsulting
w Inżynierii Lądowej
Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok. 13, 05-400 Otwock
telefon: (+48) 693 391 964
NIP: 8132645460. REGON: 146653826

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Realizacja zadania została podzielona na 3 etapy:

Etap 1. Wykonany w 2018 roku. ul. Wiejska o dł. 583m wraz ze skrzyżowaniami z ulicami wewnętrznymi o dł. 60m i 80m

Etap 2. Wykonanie odcinka ul. Wiejskiej dł. 280m od strony zachodniej oraz ulice Popławska dł. ok. 160m i Pólko dł. ok. 150m bez skrzyżowania.

Etap 3. Wykonanie odcinka ul. Wiejskiej dł. 230 od strony wschodniej wraz ze skrzyżowaniem ul. Pólko.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

" długość ul. Wiejskiej około 1,1 km, ul. Popławska dł. ok. 160m, Pólko dł. ok. 150m oraz 2 drogi wewnętrzne dł. ok. 60m i 80m)

" dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,

" szerokość jezdni z betonu asfaltowego min. 3,5m do 6,2 m (mijanki, skrzyżowania),

" szerokość poboczy 0,50 m,

" odwodnienie - bez zmian

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

2. Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

" Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 5 cm

" Doziarnienie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z dogęszczeniem i profilowaniem - śr. 5 cm

w lokalizacjach gdzie brakuje podbudowy należy ją uzupełnić kruszywem gr. 20 cm, szerzej o 20 cm niż szerokość jezdni z betonu asfaltowego

" Istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

Pobocza

Do wykonania pobocza należy użyć kruszywa 0/31,5mm gr. 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym.

4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu w pasie drogowym - bez zmian.

Wymiany wymaga kilka przepustów oznaczonych na planie sytuacyjnym.

SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	2
2	NAWIERZCHNIE JEZDNI	3	6
3	NAWIERZCHNIE POBOCZY	7	8
4	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	9	12
5	ODWODNIENIE	13	18
6	ROBOTY WYKONCZENIOWE	19	19

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.28+0.16+0.15	km km	0.59	
				RAZEM	0.59
2	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
2		NAWIERZCHNIE JEZDNI			
3	KNNR 6 d.2 0204-03	Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm po wymianie przepustów - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 20 cm 45	m ² m ²	45.00	
				RAZEM	45.00
4	KNNR 6 d.2 0204-04	Doziarnienie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z dogęszczeniem i profilowaniem o gr. po uwałowaniu 5 cm 2588	m ² m ²	2588.00	
				RAZEM	2588.00
5	KNR AT-03 d.2 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.4	m ² m ²	2588.00	
				RAZEM	2588.00
6	KNR AT-03 d.2 0302-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70 poz.4	m ² m ²	2588.00	
				RAZEM	2588.00
3		NAWIERZCHNIE POBOCZY			
7	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod pobocza poz.8	m ² m ²	602.00	
				RAZEM	602.00
8	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm 602	m ² m ²	602.00	
				RAZEM	602.00
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
9	KNNR 6 d.4 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyśkazów 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
10	KNNR 6 d.4 0702-08	Pionowe znaki drogowe - przestawienie znaków 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
11	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5	szt. szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
12	KNNR 6 d.4 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ² 7	szt. szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
5		ODWODNIENIE			
13	KNK 2-06 d.5 0811-04	Rozbiórka przepusów z betonu 3*5*0.3	m ³ m ³	4.50	
				RAZEM	4.50
14	KNNR 1 d.5 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórki przepustu na odległość do ... km samochodami samowyladowczymi poz.13	m ³ m ³	4.50	
				RAZEM	4.50
15	KNNR 6 d.5 0605-02	Przepusty rurowe poprzeczne pod jezdnią fundament z kruszywa gr. 25 cm poz.16*0.25*0.6	m ³ m ³	2.85	
				RAZEM	2.85
16	KNNR 4 d.5 1009-15	Przepusty rurowe pod zjazdami fi 600 z rury spiralnie karbowanej z polietylenu o klasie wytrzymałości min. SN8 19	m m	19.00	
				RAZEM	19.00
17	KNNR 6 d.5 0104-02	Warstwy zasypki przepustu zagęszczane mechanicznie warstwami gr.20 cm poz.16*1*0.3	m ³ m ³	5.70	
				RAZEM	5.70

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNNR 6	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe	szt		
d.5	0605-03	prefabrykowane otwór dwustopniowy 3*2	szt	6.00	
				RAZEM	6.00
6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
19	KNR 2-01	Plantowanie wraz z uporządkowaniem terenu	m ²		
d.6	0510-01	590*1	m ²	590.00	
				RAZEM	590.00