P. E. Rożański 08.01.2025 r. S.Loe

N. Zgutka 9.01.2025 r. B. Dąbrowska

Proszę o rozmowę

URZĄD GMINY WIĄZOWNA
WPŁYNĘŁO 2025 -01- 07
Nr wpł. 307 zał. Grzędo

N55

Wiązowna, dnia 31 grudnia 2024 roku

Maciej Pomorski

Radny Rady Gminy Wiązowna

RADA Gminy Wiązowna
WPŁYNĘŁO 2025 -01- 07
Podpis ...Zgutka...

Janusz Budny

Wójt Gminy Wiązowna

Interpelacja

dot. Zmian w komunikacji publicznej na terenie Gminy Wiązowna

Szanowny Panie Wójcie,

27 grudnia na stronie internetowej WTP Warszawa i na przystankach autobusowych pojawiła się informacja, że od dnia 1 stycznia 2025 roku zawieszone będą podjazdy linii 720 do przystanku „Pęclin", co będzie skutkowało również zawieszeniem funkcjonowania przystanków „Podleśna" i „Kamiennej Górki". Skutkować to będzie częściowym wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców Pęclina i okolicznych miejscowości. Drugą informacją było ograniczenie kursowania linii 730 jedynie do dni roboczych (usuwając całkowicie jej kursowanie w soboty i święta). Ta decyzja również doprowadziłaby do częściowego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców, tym razem miejscowości Duchnów i okolicznych.

Mieszkańcy zgłaszają liczne uwagi dotyczące możliwych trudności w dostępie do szkół, pracy czy obiektów kulturalnych, które będą następstwem powyższych zmian. Warto pochylić się także nad losem uczniów, seniorów oraz osób o ograniczonej mobilności, które w przypadku zmian komunikacyjnych będą najbardziej narażone na wykluczenie. W trosce o dobro i komfort życia mieszkańców, kieruję do Szanownego Pana Wójta następujące pytania:

1. Z kim konsultowano zmiany w rozkładzie? Czy w tej grupie znaleźli się mieszkańcy, sołtysi lub radni? Czy przeprowadzano badania ruchu pasażerskiego?
2. Na czyj wniosek wprowadzono zmiany w komunikacji i jak wyglądała procedura przeprowadzania tych zmian?
3. Jakie działania Gmina Wiązowna planuje podjąć w celu zapewnienia alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych dla mieszkańców m.in. Pęclina i Duchnowa, którzy zostaną dotknięci powyższymi zmianami?
4. Jakie są możliwe długofalowe skutki wprowadzenia ograniczeń kursów linii 720 i 730 dla naszej gminy? Jakie korzyści lub niekorzyści mogą z tego wyniknąć?
5. Jakie jest stanowisko Gminy Wiązowna w sprawie możliwego wykluczenia komunikacyjnego, które może dotknąć mieszkańców w wyniku tych zmian, i jak Gmina Wiązowna zamierza zareagować na zgłoszenia mieszkańców dotyczące tej kwestii?
6. Czy Gmina Wiązowna ma zamiar wystąpić do odpowiednich instytucji o ponowne rozpatrzenie decyzji o zawieszeniu podjazdów linii 720 oraz ograniczeniu kursowania linii 730, zwłaszcza w kontekście trudności, jakie mogą napotkać mieszkańcy?
7. Czy zmiany zostały wprowadzone na stałe czy jedynie w ramach testu?

Z wyrazami szacunku,

Maciej Pomorski